

## MATERIAŁY INFORMACYJNE

Dodatkowe materiały informacyjne  
zostały zamieszczone na stronie  
internetowej  
pod adresem:  
<https://dk28-gorlice.pl/>

## SPOTKANIE INFORMACYJNE

23.03.2023r. godz. 16:00

Miejsce spotkania:  
budynek SOKOŁA  
ul. Jagiełły 5  
38-300 Gorlice

## DODATKOWE INFORMACJE

- 17.03.2023r. – 23.03.2023 r. – możliwość zapoznania się mieszkańców z materiałami informacyjnymi znajdującymi się na stronie internetowej oraz w Urzędzie Miejskim w Gorlicach, ul. Rynek 2, pok. Nr 110A
- 17.03.2023r. – 24.04.2023 r. – składanie ankiet mieszkańców

### PRZESYŁANIE ANKIET

[transwar@transprojekt.pl](mailto:transwar@transprojekt.pl) z dopiskiem:  
„Rozbudowa DK28”

Transprojekt – Warszawa Sp. Z o.o.  
ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa

FAX: +48 22 832 29 13



### ZAMAWIAJĄCY:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg  
Krajowych i Autostrad  
reprezentowany przez:  
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie

ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków  
Tel. +48 12 417 25 00

e-mail: sekretariat\_krakow@gddkia.gov.pl

### WYKONAWCA:



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW

Transprojekt - Warszawa Sp. z o.o.

UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

<https://dk28-gorlice.pl/>



**GDDKiA**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie



*„Rozbudowa drogi krajowej nr 28  
na odcinku w Gorlicach”*

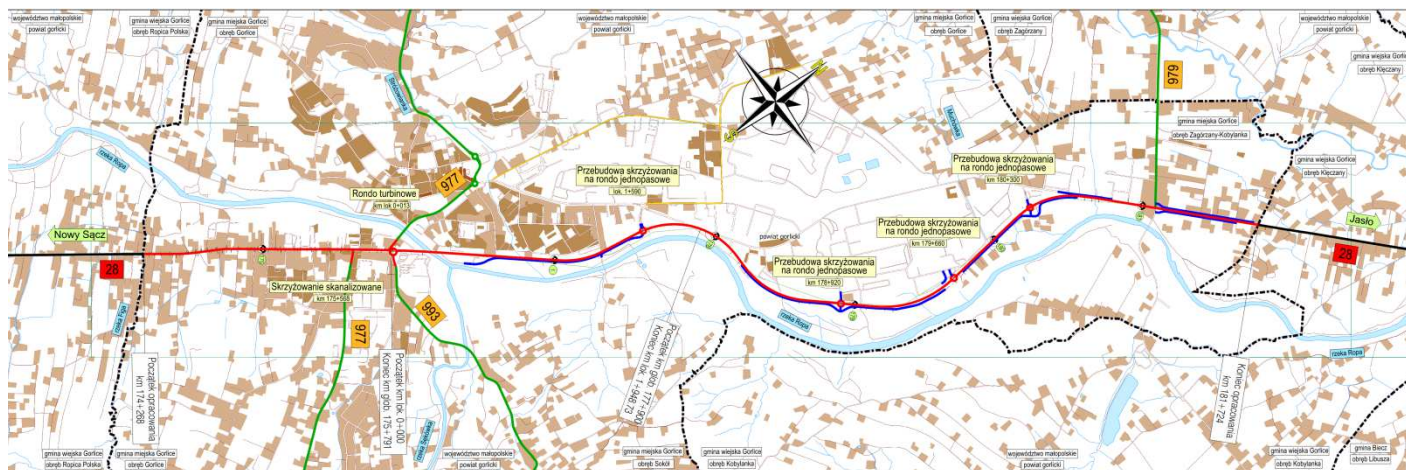
## ETAP PRAC PROJEKTOWYCH

### Wielowariantowa Koncepcja Programowa (KP)

## KORZYŚCI

## Z PLANOWANEJ INWESTYCJI

- poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy,
- zapewnienie komfortu jazdy,
- poprawa standardów techniczno-funkcyjnych układu drogowego,
- dostosowanie sieci drogowej do wzrastającego ruchu drogowego
- zmniejszenie emisji spalin i hałasu
- poprawa warunków środowiskowych w korytarzach transportowych.



## GŁÓWNE CELE INWESTYCJI:

- wzmocnienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i ruchu pieszego,
- przebudowa/rozbudowa chodników, ciągów pieszo-rowerowych i skrzyżowań,
- zmniejszenie oddziaływania drogi krajowej na środowisko.